



Największe znaczenie dla celów żeglugowych ma zbudowana w 1916 r. w nowym przekopie Nogatu śluza komorowa, która służy do regulacji przepływu wód odpływających z Wisły do Nogatu. Komora śluzy ma konstrukcję betonową oblicowaną cegłą klinkierową. Zamykają ją dwuskrzydłowe stalowe wrota.



Najpóźniej powstała obecnie nieużywana mała śluza w ujściu Liwy do Nogatu, wybudowana w latach 30-tych XX-tego wieku dla potrzeb żeglugi niewielkich jednostek rzeką Liwą. Obok śluzy w Białej Górze znajdują się Przystań Jachtowa nowoczesna marina, leżąca na trasie Pętli Żuławskiej, atrakcyjnej turystycznie i przyrodniczo drogi wodnej.

